

**Statement of Relevance**  
**French Patent No. FR 1260082A**

French Patent No. 1,260,082 appears to disclose a two-piece drive element.

Requested Patent: FR1260082A  
Title: ;  
Abstracted Patent: FR1260082 ;  
Publication Date: 1961-05-05 ;  
Inventor(s): ;  
Applicant(s): CHALECTRO SOC ;  
Application Number: FR19600822057 19600322 ;  
Priority Number(s): FR19600822057 19600322 ;  
IPC Classification: ;  
Equivalents:  
**ABSTRACT:**

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE  
SERVICE  
de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

# BREVET D'INVENTION

P.V. n° 822.057

N° 1.260.082

Classification internationale :

F 06 d



## Dispositif d'accouplement-moteur.

Société anonyme dite : SOCIÉTÉ CHALECTRO, COMPAGNIE DES MACHINES À LAVER LINCOLN résidant en France (Seine).

Demandé le 22 mars 1960, à 14<sup>h</sup> 38<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré par arrêté du 27 mars 1961.

(*Bulletin officiel de la Propriété industrielle*, n° 18 de 1961.)

(*Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.*)

La présente invention a pour objet un dispositif d'accouplement permettant à un moteur de transmettre un mouvement rotatif, continu ou alterné, avec désalignement axial et angulaire, à un organe mécanique qui doit être protégé contre les chocs de démarrage de ce moteur.

On a déjà utilisé des pignons en matière plastique pour des organes tels que boîtes de vitesse, réducteurs et autres, mais ces pignons ne supportent pas les chocs de démarrage des moteurs d'entraînement.

C'est pour remédier à cet inconvénient que l'on a imaginé l'accouplement suivant l'invention, qui permet une certaine progressivité de démarrage du moteur, ayant pour effet de protéger les dents en prise contre les chocs de démarrage.

Le dispositif d'accouplement conforme à l'invention comporte deux entraîneurs enrobés de caoutchouc ou matière analogue dont la dureté dépend de la progressivité de démarrage du moteur à obtenir et du couple moteur à transmettre, et comportant chacun un certain nombre de doigts d'entraînement imbriqués les uns dans les autres.

Le caoutchouc ou autre doit remplir tous les vides entre les doigts des deux entraîneurs.

Au dessin ci-joint, on a représenté, à titre d'exemple non limitatif, une forme de réalisation de l'invention.

Dans ce dessin :

Figure 1 est une vue en élévation de l'accouplement;

Figure 2 en est une vue en coupe par II-II de figure 1.

1 et 2 sont les deux entraîneurs, munis chacun de trois doigts 3-4-5 et 6-7-8 par exemple, qui s'imbriquent les uns dans les autres.

Chaque entraîneur est enrobé de caoutchouc ou autre matière analogue 9, qui remplit tous les vides laissés par cet assemblage.

Lorsque l'entraîneur 1 est sollicité en rotation, il transmet son mouvement d'une manière retardée et progressive, en fonction de l'élasticité du caoutchouc 9 et de l'inertie de l'organe à entraîner, en comprimant ce caoutchouc compris entre les doigts des deux entraîneurs 1 et 2. Tout choc de démarrage est ainsi évité.

## RÉSUMÉ

Dispositif d'accouplement moteur comportant deux entraîneurs, munis chacun de doigts imbriqués les uns dans les autres, et enrobés de caoutchouc ou matière analogue remplissant tous les vides entre ces doigts.

Société anonyme dite :

SOCIÉTÉ CHALECTRO,  
COMPAGNIE DES MACHINES À LAVER LINCOLN

Par procuration :

D. MALEMONT, J. COUVRAT-DESVERGNE & R. CHAUCHARD

N. 1.260.082

Société Anonyme dite :

Pl. unique

Société Chalectro,

Compagnie des Machines à Laver Lincoln

Fig.1

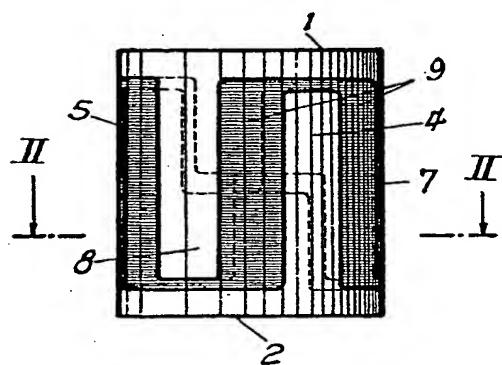


Fig.2

